

Герои моей семьи, герои моей страны! Наташа и её самолёт - от винта!



*"Ночные ведьмы" ангелами смерти
Являлись под покровом облаков
Их боевые "швейные машинки"
строчили скорбный саван для
врагов
Ночное небо меняло цвет
Когда зенитки палили в след
Но цель на карту нанесена
"Ночные ведьмы"... война...война*

Виктор Кириллов

*Выполнила: кадет 92 взвода
Слюсаренко Арина*

Жизнь до войны



Наталья Фёдоровна Меклин родилась 8 сентября 1922 года в городе Лубны, Полтавской губернии, но позже семья переехала в Киев.

Школьные годы Наталья Фёдоровна провела в Харькове и Киеве, где в 1940 году с отличием окончила среднюю школу № 79, хотя в те времена многие старались окончить семилетку и сразу идти работать, Наташа училась все 10 лет.

С детства занималась спортом, брала призы на соревнованиях по спортивной гимнастике, но мечтала она о небе. Как только по возрасту смогла поступить в планерный клуб, тотчас же записалась в него. Причем полеты проходили рано утром, так что в школу она ходила уже после занятий в клубе.

В 1941 году окончила 1-й курс Московского авиационного института.

В июле-августе 1941 года участвовала в строительстве оборонных укреплений в районе Брянска.

Боевой путь

В начале октября 1941 года по личному заявлению была зачислена в 588-й ночной легкбомбардировочный авиационный полк, сформированный по инициативе известной лётчицы Героя Советского Союза М. М. Расковой. В 1942 году окончила Энгельсскую военную авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны находилась с мая 1942 года. Была начальником связи эскадрильи, лётчиком, старшим лётчиком и командиром звена авиационного полка. Воевала на Южном, Северо-Кавказском, 4-м Украинском и 2-м Белорусском фронтах. В общей сложности на счету командира звена Натальи Меклин — 980 боевых вылетов, во время которых на врага было сброшено 147 тонн бомб.



Полк «Ночных ведьм»

Осенью 1941 года немецкая армия уже подступала к Москве, начиналась блокада Ленинграда. Сотни тысяч советских женщин отправились на фронт добровольцами — медсестрами, связистками, зенитчицами. Но самая большая нехватка кадров ощущалась в летной отрасли — все существующие боевые авиаподразделения работали на пределе. И тогда Герой Советского Союза Марина Раскова выступила с предложением создать новые авиационные полки в составе ВВС СССР, где воевали бы женщины.

До того момента военная авиация считалась исключительно мужской прерогативой. Опытные женщины-летчики работали авиаконструкторами и обучали других пилотов, но на фронт их не пускали, мотивируя это тем, что мужчин-пилотов вполне хватает. Но положение дел изменилось, и Расковой удалось добиться своего. Получив разрешение Сталина, она сформировала три боевые части: 586-й истребительный, 587-й бомбардировочный и 588-й ночной бомбардировочный авиаполки. Желающих вступить в них оказалось действительно много — сотни девушек-летчиков ответили на призыв Расковой и присоединились к новым летным подразделениям.

К выбору командира для 588-ого авиаполка пришлось подойти с особой тщательностью из-за специфики задач, которые перед ним ставились. Наконец, нашлась подходящая кандидатура — 29-летняя Евдокия Бершанская, которая была опытным пилотом, имела навыки ночного и слепого полетов, а также командовала женским отрядом, созданным в Батайской летной школе. Именно ей предстояло повести за собой молодых девушек-летчиков на смертельно опасные задания в самое темное время суток.

46-й Гвардейский ночной бомбардировочный Авиационный полк, возглавляемый Евдокией Бершанской, наводил леденящий ужас на противника. Бесстрашные советские бомбардировщицы, самолеты которых не могли обнаружить немецкие радары из-за низкой высоты полета, появлялись в небе под покровом ночи, сбрасывали бомбы и вновь исчезали во мраке. «Считали, что это какие-то выпущенные из мест не столь отдаленных заключенные женщины, которых, к тому же, пичкают какими-то жуткими таблетками, чтобы они не спали ночами и были такие яростные и жестокие, — поясняет историк авиации Светлана Чудинова. — И вот эти полусумасшедшие выпущенные преступницы — они какие-то ведьмы. А так как по ночам летают — ночные». Но, разумеется, наши летчицы, которым было от 17 до 22 лет, не были преступницами и уж точно не обладали никакими «сверхспособностями». Разве что только одной — фантастической и непоколебимой отвагой. Именно она давала силы этим молодым девушкам каждую ночь садиться за штурвалы старых легких фанерных самолетов и взмывать в небо, чтобы уничтожить как можно больше вражеских захватчиков.

В октябре 1941 года женщины новых летных подразделений отправились в город Энгельс на Волге, где началась изнуряющая подготовка к службе на фронте. Тренировочный лагерь развернули прямо на аэродроме — здесь молодые летчицы днем и ночью оттачивали навыки управления самолетами, изучали тактику боя. В распоряжении подразделений было ограниченное количество авиасуден. А самые хрупкие самолеты достались женщинам из 588-го ночного полка. Это были фанерные бипланы У-2 (По-2) с двумя открытыми кабинами, которые применялись в основном для учебных полетов и не были приспособлены для боевых действий. Советские граждане ласково нарекли их «кукурузниками», а немцы насмешливо прозвали «русской фанерой». У-2 были настолько беззащитными, что сбить их можно было даже огнем стрелкового оружия. Именно поэтому было решено использовать их только в ночных полетах, уповая на то, что под покровом ночи им удастся скрыться от врагов.

Полк «Ночных ведьм»

На бипланах отсутствовало какое-либо вооружение (кроме пистолетов), радиосвязь и средства навигации (кроме секундомеров и карты). Не было даже бомбового отсека. Но летчицы придумали решение — они собственноручно изобрели и сконструировали бомбодержатели, которые крепились прямо под плоскости самолета. От парашютов они тоже решили отказаться, чтобы иметь возможность взять вместо них еще 20 килограммов бомб.

23 мая 1942 года после завершения обучения новые женские авиационные подразделения вылетели на фронт. Численность 588-й ночного полка тогда составляла 115 человек, а средний возраст женщин-бойцов — около 20 лет.

Прибывшим на фронт девушкам выделили по комплекту мужской военной формы и обуви, так как женской одежды для летчиков просто не существовало. «Нам выдали шинели, сапоги 43 размера — так что в одном сапоге три наших ноги помещалось, — вспоминала Ирина Ракобольская, начальник штаба 588-го авиаполка. Также девушкам приказали коротко остричься, как полагается настоящим бойцам. Мужчины из соседнего 899-ого ночного бомбардировочного авиаполка смотрели на своих коллег женского пола с нескрываемым изумлением. И даже иногда в шутку называли их «Дунькиным полком», ссылаясь на имя командира. Но это только разжигало в летчицах решимость и желание отправиться в бой. Они были убеждены, что солдатская отвага определяется отнюдь не половой принадлежностью, а личными качествами бойца. И уже совсем скоро полк под командованием Евдокии Бершанской смог доказать это на деле.

Первый боевой вылет 588-го полка состоялся 12 июня на территории Сальских степей, а после сражений на Кубани полк перебросили на Кавказ. Они уничтожали склады горючего и боеприпасов, скопления машин и лагеря захватчиков. Девушки рассказывали, что за ночь успевали совершить до 15 вылетов на вражеские объекты. После каждой миссии они возвращались на аэродром, загружали новые бомбы в импровизированные бомбодержатели и вновь взмывали в небо. И так продолжалось до самого утра. Случалось, что к рассвету летчицы были настолько обессилены, что не могли без помощи коллег выбраться из кабин. Но уже к вечеру они вновь отправлялись на боевое задание. «Мы были молодыми и бесстрашными, — писала одна из выживших летчиц. — Страх пришел позже».

Учитывая хрупкость самолетов, Евдокия Бершанская разработала особую тактику нападения, к которой немцы оказались не готовы. Самолеты 588-го ночного авиаполка летали на минимально возможной высоте — таким образом вражеские радары не могли заметить их приближения и подать сигнал тревоги. Как только цель появлялась в поле зрения летчиц, они глушили моторы и их «кукурузники» начинали медленно планировать. Затем девушки сбрасывали бомбы, заводили моторы и улетали домой. Эти внезапные ночные налеты повергли немцев в шок — они не могли взять в толк, как такое вообще возможно.

Основной целью 588-го полка был не максимальный урон (их самолеты не были рассчитаны на то, чтобы поднимать в воздух большие бомбы). Летчицы просто изматывали врагов, не давая им спокойно спать. За это немцы их люто ненавидели и называли «Ночными ведьмами». Впрочем, у возникновения этого прозвища была и другая причина: шум планирующего самолета ассоциировался с шуршанием ведьминой метлы в ночи — тихим приближением зловещей опасности.

Полк «Ночных ведьм»

В ответ на нападения «Ночных ведьм» немцы придумали собственную стратегию борьбы с ними. По ночам они включали прожектора, подсвечивая небо и выискивая в нем маленькие «кукурузники». В случае обнаружения угрозы в воздух поднимался истребитель, который расстреливал хрупкие самолеты в упор. Так в одну ночь на 1 августа 1943 года погибло четыре экипажа. «А мы стоим на своем аэродроме и видим, как огненный факел падает на землю, — вспоминала Ирина Ракобольская. — Вы можете себе представить, как вы смотрите на то, как падает горящий факел, и знаете, что в это время там находится Галя Докутович (Галина Ивановна Докутович — штурман 588-го полка, погибшая в возрасте 22 лет при выполнении боевого задания над станцией Крымская 1 августа 1943 года) И вы знаете, что это она сейчас горит».

Такие высокие разовые потери, ставшие отрицательным рекордом для 588-го полка, потрясли всех девушек. Но отнюдь не охладили их боевого духа. «Ведьмы» двигались вперед: Кубань, Крым, Белоруссия, Польша и, наконец, Германия. 8 февраля 1943 года за мужество и героизм личного состава, проявленные в боях с немецкими захватчиками, полку было присвоено почетное звание «46-ой гвардейский». Всего за время войны их самолеты провели в воздухе 28676 часов (или 1191 полных суток), уничтожили 76 автомобилей, 46 складов боеприпасов, 86 огневых точек врага, 17 переправ, множество топливных цистерн, 9 поездов и 2 железнодорожные станции.

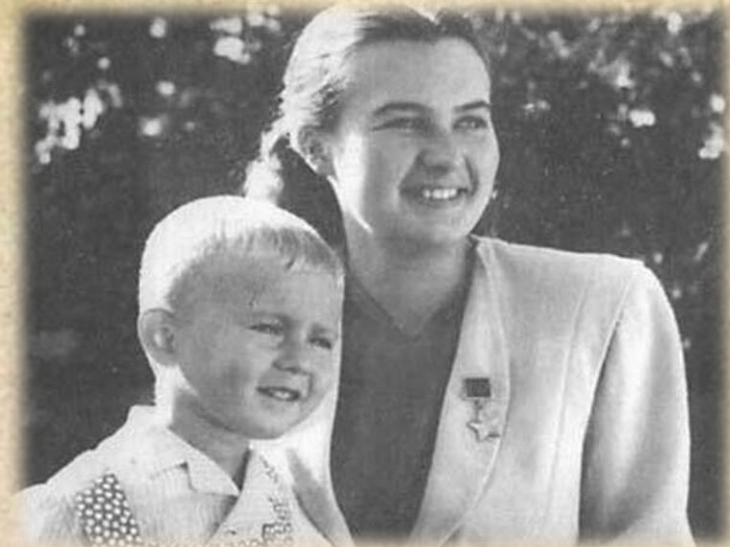
Потери составили 32 человека. Но даже несмотря на то, что летчицы погибли при выполнении боевых заданий за линией фронта, ни одна из них не считается пропавшей без вести. Когда фашистская Германия была повержена, комиссар 46-ого гвардейского полка Евдокия Рачкевич на деньги, собранные всем подразделением, объездила те места, где разбились самолеты, и разыскала могилы всех павших девушек. До сих пор они остаются героями, память о которых будет передаваться сквозь века.



Жизнь после войны

С октября 1945 года Наталья Меклин находилась в запасе. В 1947 году окончила 2 курса филологического факультета Московского государственного университета. С октября 1947 года вновь оказалась в армии: в октябре-ноябре 1947 года служила офицером отдела перелётов Главного управления ВВС.

В 1953 году окончила Военный институт иностранных языков (1948—1953). Служила старшим референтом-переводчиком в 6-м Управлении Министерства обороны СССР. В январе 1956 года вышла замуж за Юрия Федоровича Кравцова и взяла его фамилию.



С сентября 1957 года майор Наталья Кравцова в отставке. Работала в информационном отделе Управления Генштаба Советской армии переводчиком-референтом; затем в Издательстве военно-технической литературы на иностранных языках переводчиком, редактором. Занималась литературной деятельностью. Жила в Москве. С 1972 года — член Союза писателей. Член Клуба Товарищей «Военного института иностранных языков Красной армии»
Скончалась 5 июня 2005 года. Похоронена в Москве на Троекуровском кладбище.

Награды

- Юбилейная медаль «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»
- Юбилейная медаль «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»
- Юбилейная медаль «Сорок лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»
- Медаль «Ветеран труда»
- Юбилейная медаль «30 лет Советской Армии и Флота»
- Юбилейная медаль «50 лет Вооружённых Сил СССР»
- Юбилейная медаль «60 лет Вооружённых Сил СССР»
- Юбилейная медаль «70 лет Вооружённых Сил СССР»
- Знак «25 лет победы в Великой Отечественной войне»

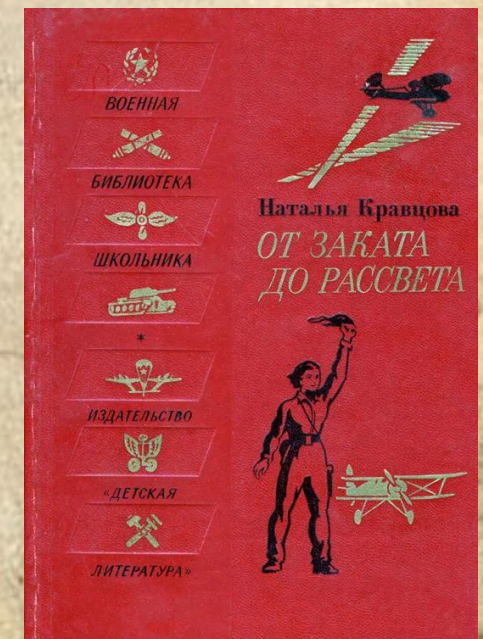
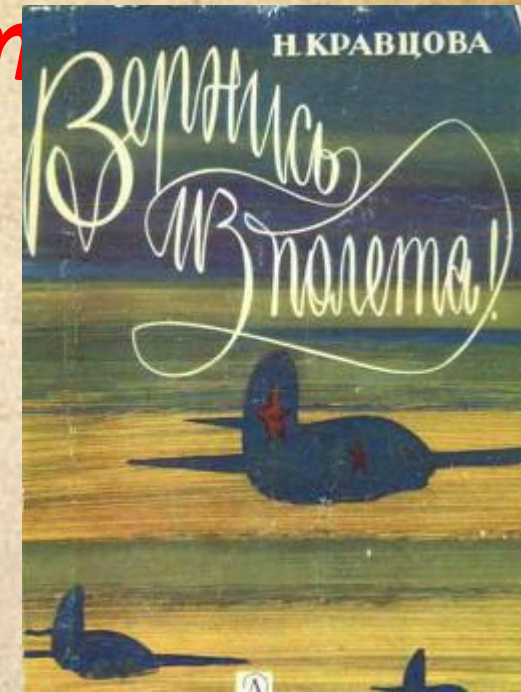


Литературная деятельность

Наталья Фёдоровна — автор большого количества очерков и рассказов:

- *В ночном небе.* М., 1972;
- *От заката до рассвета.* М., 1967;
- *Из-за парты — на войну.* М., 1976;
- *Вернись из полёта!* М., 1979;
- *За облаками — солнце;*
- *Госпитальная палата;*
- *На горящем самолёте.*

Её сборник повестей «Вернись из полёта!» был удостоен медали имени Фадеева



Память о Великой Отечественной войне является неотъемлемой частью нашей идентичности и культурного наследия. Она помогает нам сохранять и передавать историческую правду следующим поколениям. Поэтому важно помнить, чтить и передавать эти важные страницы нашей истории, чтобы никогда не забывать о тех, кто отстоял мир и свободу для нас.

